

# Nachtflugjahresbericht 2021

## Flughafen München



Bereich Recht, Gremien, Compliance und Umwelt  
Januar 2022



# Grundlagen der Nachtflugregelung



**Regierung von Oberbayern**

**Änderungsgenehmigung**

**Nachtflugregelung**

**für den Flughafen München**

**Verkehrsflughafen München;  
Änderung der Nachtflugregelung  
Änderungsgenehmigung**

München, 23.03.2001

Auf Antrag der Flughafen München GmbH vom 28.09.1999 erlässt die Regierung von Oberbayern - Luftamt Südbayern - gemäß § 8 Abs. 4 Satz 2 und § 6 Abs. 4 Satz 2 des Luftverkehrsgesetzes [LuftVG] in der Fassung der Bekanntmachung vom 27.03.1999 [BGBl I S. 550] für den

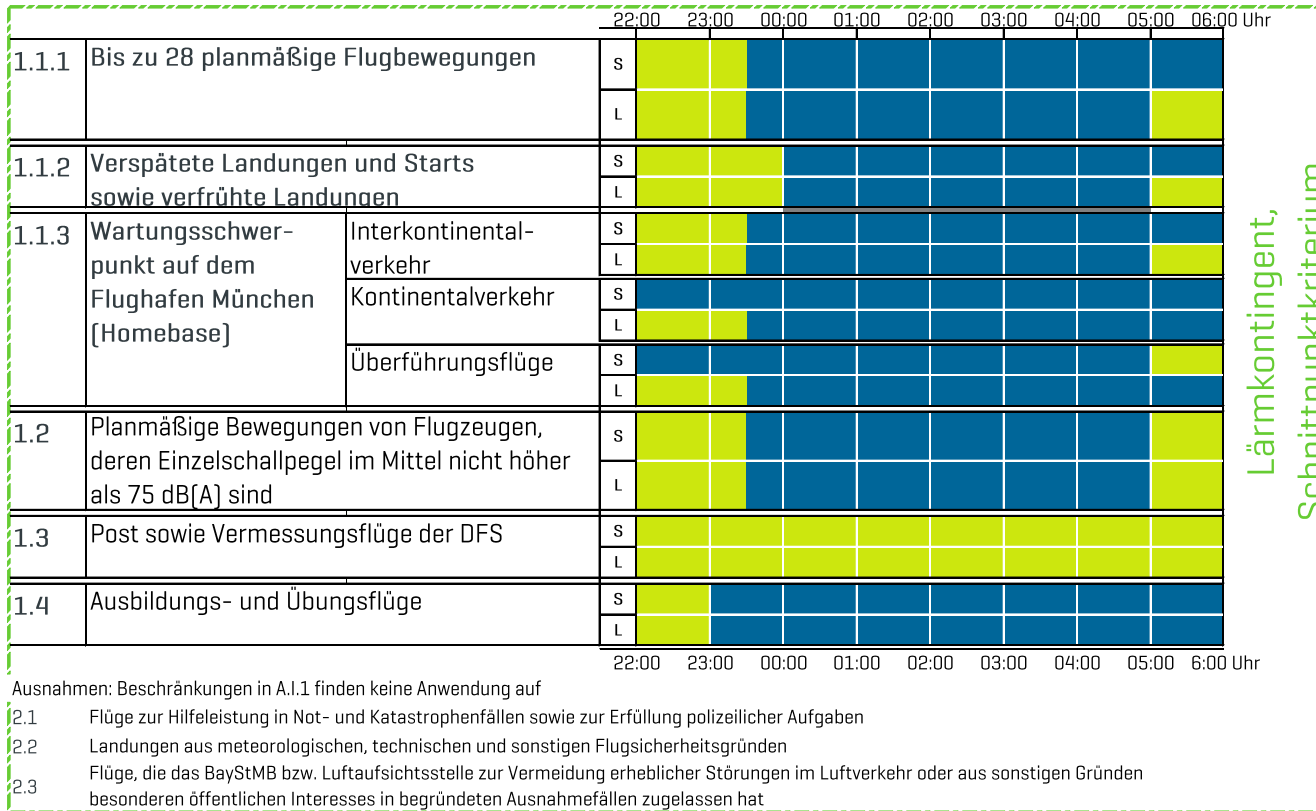
**F l u g h a f e n M ü n c h e n**

zur luftrechtlichen Genehmigung vom 09.05.1974 Nr. 8421 b - VII/8 c/3  
- 29185 folgenden

**Ä n d e r u n g s b e s c h e i d**

Zitat: Seite 1

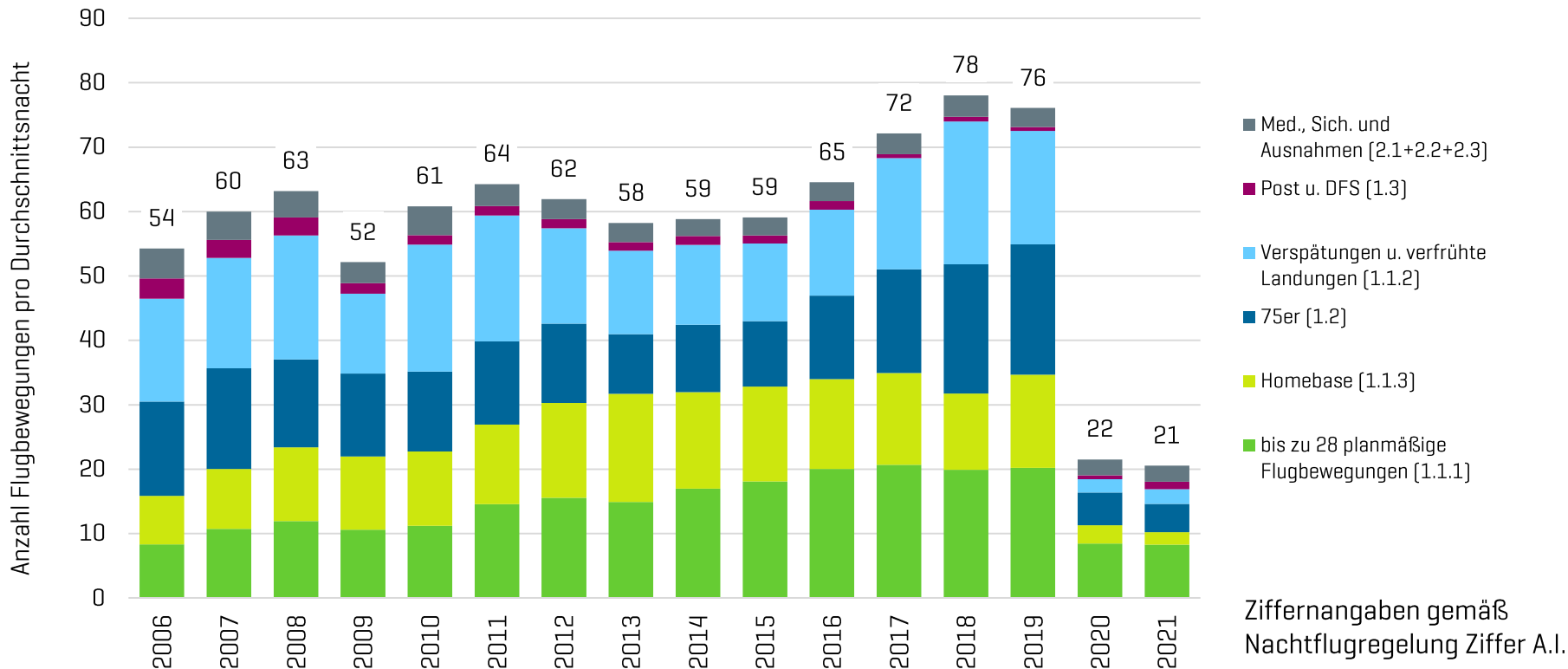
# Überblick über die Nachflugregelung vom 23.03.2001



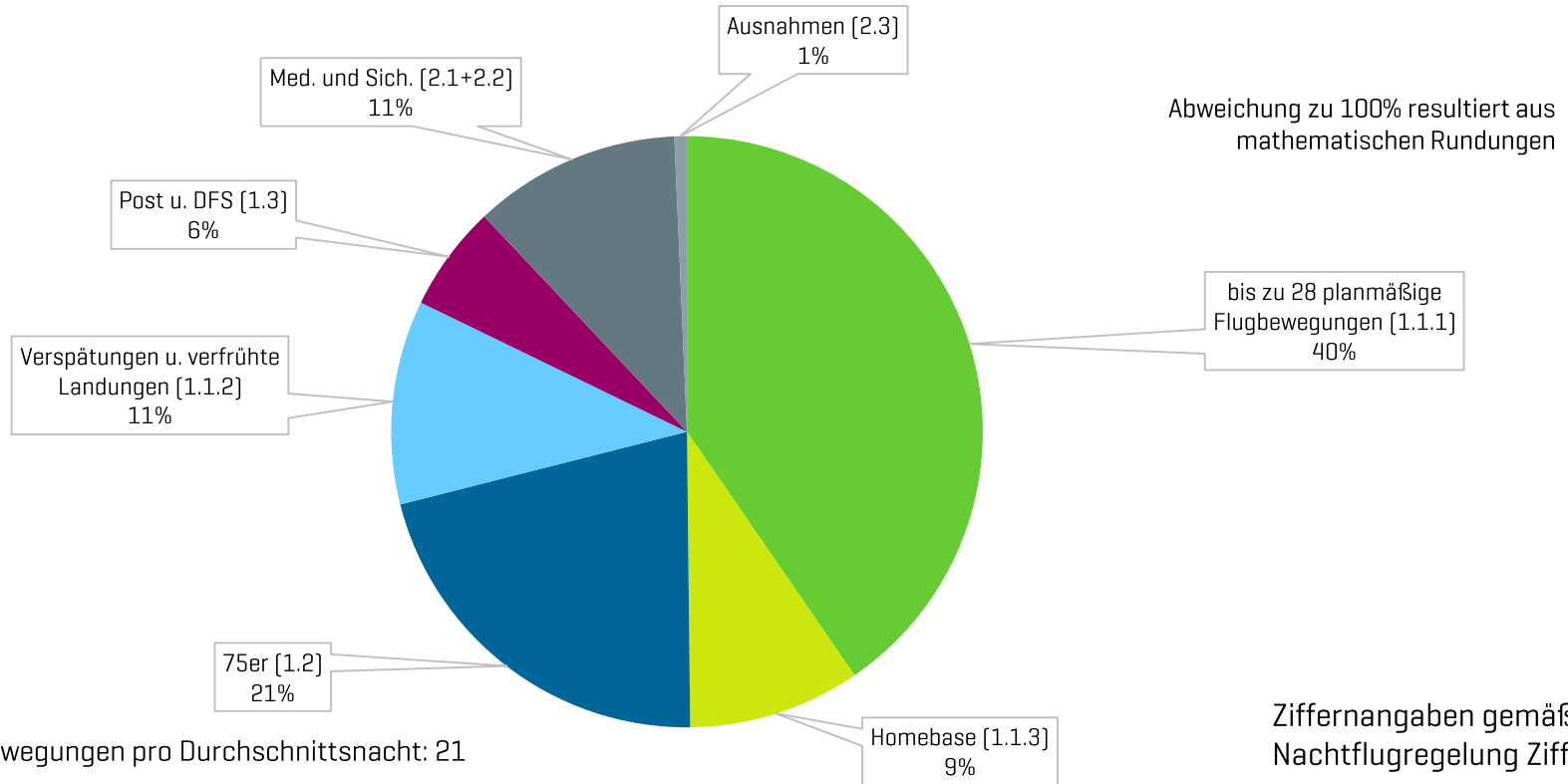
S = Start	L = Landung
	zulässig
	unzulässig

Zifferangaben gemäß Nachtflugregelung Ziffer A.I.

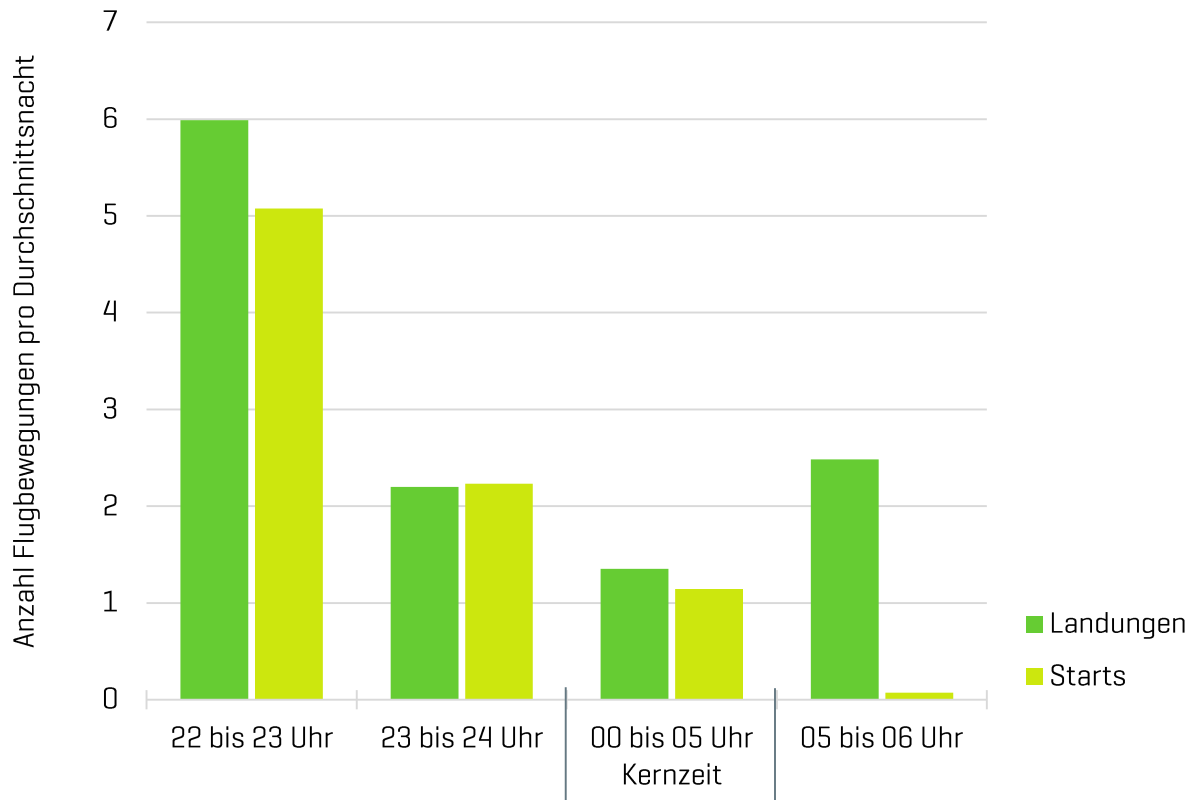
# Nachtflugbewegungen im Mehrjahresvergleich



# Nachtflug - Anteil der Nutzergruppen für das Jahr 2021



# Verteilung über die Nachtzeit für das Jahr 2021

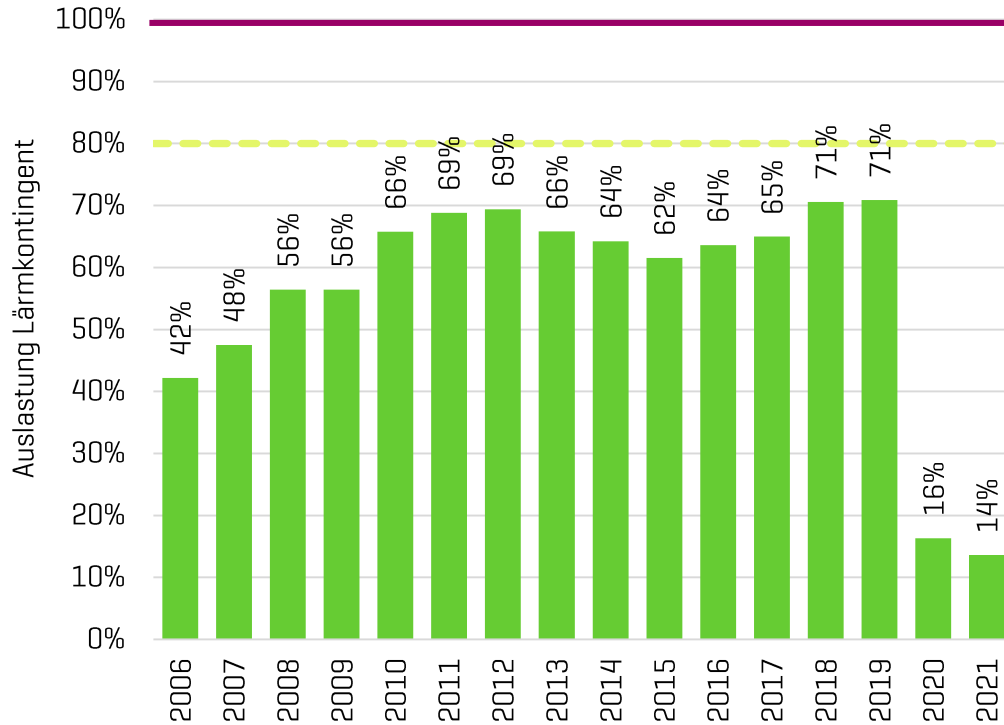


## Bewegungsanteile\*

	2021	[2020]
vor Mitternacht:	75%	[74%]
in der Kernzeit:	12%	[9%]
morgens:	12%	[17%]

\* Abweichung zu 100% resultiert aus mathematischen Rundungen

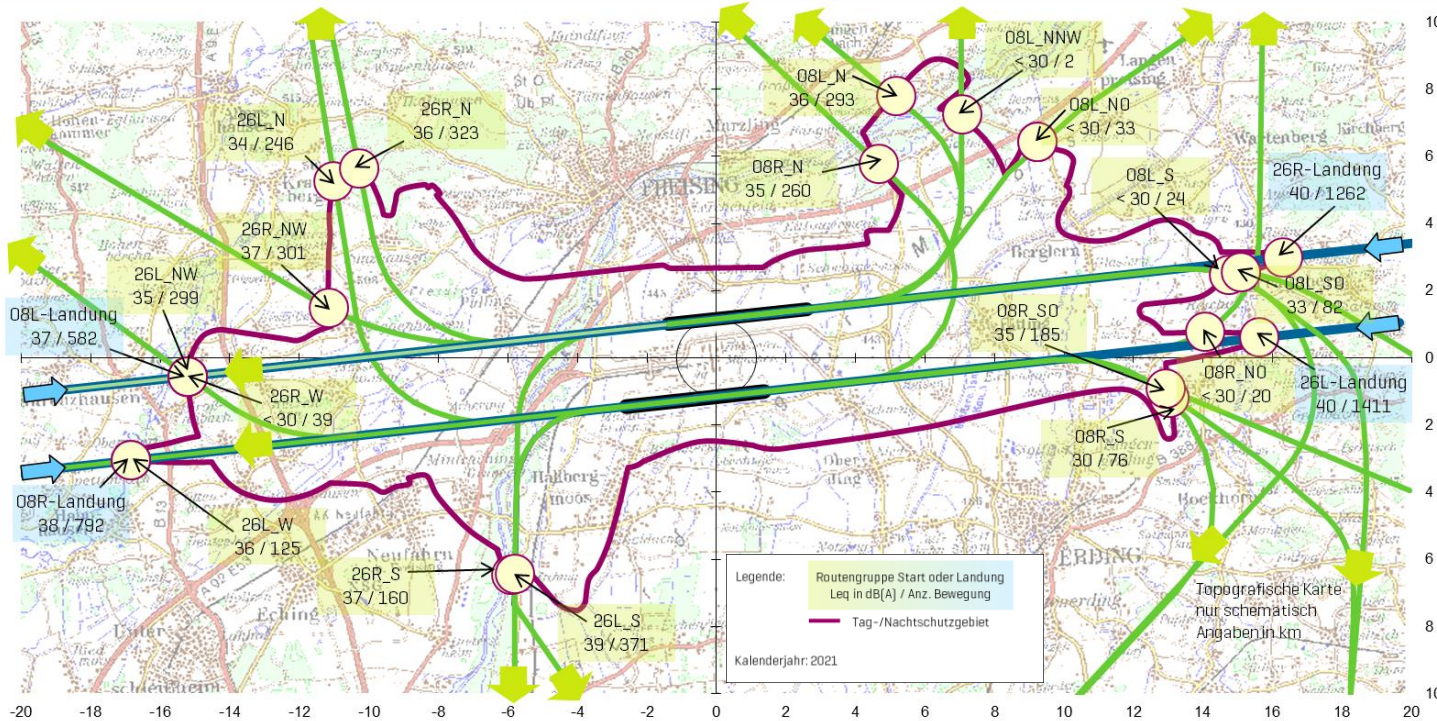
# Nachtflug – Vergleichsrechnung Lärmkontingent



Alle Nachtflugbewegungen unterliegen einem Lärmkontingent. Dieses darf für die Durchschnittsnacht eines Kalenderjahres das maximale Lärmvolumen von  $N_{eq} = 105$  nicht überschreiten.

Die Vergleichsrechnung des Lärmkontingents ergab für 2021 eine Auslastung von 14 %.

# Nachtflug – Kontrollrechnung Dauerschallpegel



Die Kontrollrechnung des energie-äquivalenten Dauerschallpegels ergab, dass an keinem Schnittpunkt der Flugkorridore mit der jeweils äußeren Grenzlinie des ausgewiesenen Tag-/Nachtschutzgebietes der  $L_{eq} = 50 \text{ dB(A)}$  überschritten wurde.



# Zusammenfassung

1. Die Anzahl der Nachtflugbewegungen (einschließlich Hubschrauberbewegungen) pro Durchschnittsnacht sank in 2021 leicht auf 21 (2020: 22).
2. Innerhalb der Kernzeit fanden mit durchschnittlich 2,5 Bewegungen pro Durchschnittsnacht 12 % aller Nachtflüge statt (2020: 1,9 Bewegungen; 9 %).
3. Die Vergleichsrechnung des Lärmkontingents ergab eine Auslastung von 14 % (2020: 16 %).
4. Die Kontrollrechnung des energieäquivalenten Dauerschallpegels ergab, dass an keinem Schnittpunkt der Flugkorridore mit der jeweils äußeren Grenzlinie des ausgewiesenen Tag-/Nachtschutzgebietes der  $Leq = 50 \text{ dB(A)}$  überschritten wurde.
5. Im Kalenderjahr 2021 wurden die Vorgaben der Nachtflugregelung eingehalten.

